

KVERNELAND FXE szárzúzó



Gyártó:: KVERNELAND

A Kverneland FXE gyepek megújítására, kukoricára, napraforgóra és cirok szárzúzására, aprítására alkalmas szárzúzó.

A vágóegység kerete kör alakúak és hátsó burkolattal vannak ellátva, és nagy mennyiségű tarló esetében felnyithatók. Ezenkívül a nagy átmérő garatálja a kiváló aprítást, a magasabb teljesítményt még nagyon kötött talajviszonyok esetén is.

Az FXE rotorja univerzális vagy kalapácskésekkel is felszerelhető.

A Kverneland FXE alap esetben oldalsó csúszótalpakkal rendelkezik. Az FXE opcióként felszerelhető hátsó hengerrel (195 mm átmérővel) vagy 2 elforduló kerékkel 155 SR13 a állandó vágásmagasság szabályozásához. A görgőscsapágyak beépítettek és védettek, és nem igényelnek rendszeres karbantartást. A félig elforgatható kerekek karbantartására sincs szükség. A kiegészítők kínálatát a dupla lemez és a 2. sorállók teszi teljessé, annak érdekében, hogy megnöveljük a gép és az alváz élettartamát és, hogy a lehető legjobb aprítást érjük el.

Kialakításánál hangsúlyt kapott az üzemeltetési költségek csökkentése, amely megnyilvánul az alacsony teljesítményigényben és az üzemanyag-fogyasztásban. Ezek a lényeges tulajdonságok és a kiemelkedő teljesítmény teszi az FXE szárzúzókat ideális választássá a bérvállalkozók és a professzionális gazdálkodók számára.

Az előnyök:

Max. 120LE traktorokhoz

Munkaszélesség: 280cm

Merev vagy hidraulikus váz (kitolva 55cm)

540 vagy 1000rpm fordulatszám (megfordítható tárcsák)

Rotor sebessége: 1830rpm

Oldalirányú elmozdulás 5 szíjjal történik

Kések széles választéka - nyitható hátsó burkolat

**Alfa-Gép Kft**

5600 Békéscsaba, Szarvasi út 84. Tel: +36-66/447-909
Szabó Dávid +36 30 415 3121, Viczián Ádám +36 30 99 88201,
Vozár László: Mchale, Kverneland termékek +36 30 2789 703

E-mail: info@alfa-gep.hu, Web: alfa-gep.hu, Facebook: [fb.com/Alfagep](https://www.facebook.com/Alfagep)

Alapfelszerelés a csúszótalpak - Henger vagy kerék csak opcióként

Model	Munkaszélesség (m)	Súly (kg)	Kések száma (univerzális/kalapács)
FXE 280	2,8	940	68/34