

Mezőgazdasági szállítójárművek



POWER ON
Kapcsoljon maximális teljesítményre!

www.fliegl.com

A LEGMODERNEBB GYÁRTÁSÚ MEZŐGAZDASÁGI TECHNIKA

A Fliegl cég mülhdorfi üzeme Európa egyik legmodernebb gyára. Itt olyan innovatív járművek és mezőgazdasági gépek kerülnek legyártásra, amelyek a mezőgazdasági munkákat egyszerűbbé, hatékonyabbá és gazdaságosabbá teszik.



A Fliegl név évtizedek óta a minőséget és az átgondolt, gyakorlatias megoldásokat jelenti a mezőgazdaságban. Ezen előnyök miatt a Fliegl a mezőgazdasági pótkocsigyártás területén Európában az első. Mindegy, hogy billentős pótkocsikról, letolókocsikról, trágyaszórásról vagy betakarításról van-e szó, a Fliegl Önnek mindig az optimális szállítási koncepciót kínálja.



Kapcsoljon maximális teljesítményre!

„Power On!“ a Fliegl mottó. Ez egy egyértelmű indítójel és egyúttal a legmagasabb teljesítményre ösztönöz. Az új gyárral teljesen új lehetőségeket kínálunk a gazdálkodók, vállalkozók, kereskedelmi partnerek és a dolgozók részére. Még több kapacitás és még rövidebb szállítási határidők Európa egyik legmodernebb gyártóüzemének segítségével.

Innovatív termékek csúcsmínőségben

Csak azért, mert egy ötlet új, még nem biztos, hogy jó. A Flieglnél minden alaposan átgondolásra és letesztelésre kerül. Ismerjük a piac követelményeit, beszélgetünk a felhasználókkal. Mérnökeink és konstruktöreink a legmodernebb CAD berendezésekkel olyan termékeket fejlesztenek, amelyek a legapróbb részletekig egyeznek a vevői elvárásokkal és biztos gyakorlati előnyöket jelentenek. A Fliegl Agrartechnik innovációi mindig kézzelfogható megoldásokat kínálnak konkrét feladatokhoz.

Német minőség világszerte

A globalizáció ellenére a Fliegl következetesen Németországban fejleszt és gyárt, melynek egyik oka a képzett munkaerő. Mérnökök vagy gyakornokok: mi a szakértelemre esküszünk, amelyet a saját továbbképzéseinkkel újra és újra továbbfejlesztünk. Egy további faktor a magas műszaki színvonal Németországban. Ideális feltételek, hogy az ötleteinkből minőségi termékek legyenek, amire a Fliegl név kötelez.



ASW »Gigant« letolókocsik. Az eredeti!



POWER ON
Kapcsoljon maximális teljesítményre!

ASW LETOLÓRENDSZER – AZ IGAZI !

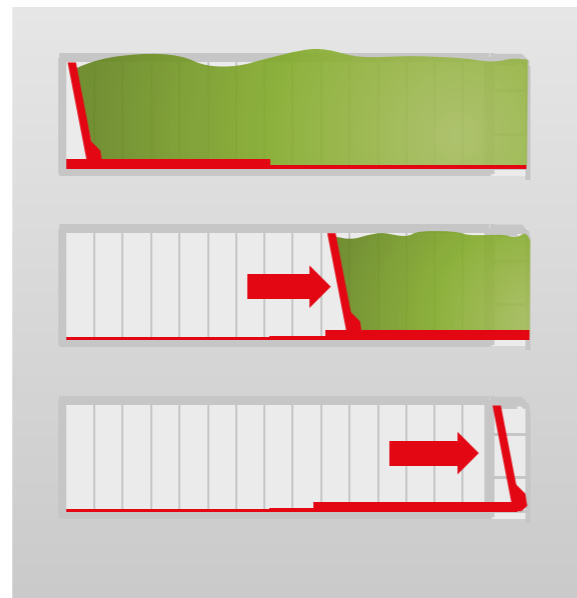
A Fliegl letolórendszer forradalmi újítás mind a mezőgazdasági-, mind a a közúti szállításban.

Egyesíti minden eddig ismert ürítési mód előnyeit.



A Fliegl letolórendszer az Ön előnye:

- + A Fliegl letolórendszer a legalkalmasabb az ürítésre
- + 30 %-kal gyorsabb lerakodás
- + Alkalmos a tömörítésre, akár 60%-kal több anyagot tud szállítani



MÁS ÜRÍTŐ MÓDSZEREKKEL SZEMBENI ELŐNYÖK

Előnyök a billentős rendszerekkel szemben

- Nagyobb stabilitás az alacsony súlypont által, nagyobb biztonság rakodás és szállítás során
- Préseléssel akár 60%-kal nagyobb rakodási lehetőség érhető el, a rakomány és nedvességtartalom függvényében
- Problémamentes letolás az alacsony épületekben is
- Kedvező önsúly az önhordó konstrukció által
- Kevesebb olajszükséglet, mert nincs teleszkóphenger
- A nagy raktérfogatú , legfeljebb 70 m3 űrtartalmú járművek lerakodása még nem egyenes területen is megoldható
- Rövid idő alatt trágyaszórává vagy átrakó kocsivá alakítható, vagy egyéb adapterrel felszerelhető

Előnyök a láncos lehordással szemben

- Ténylegesen biztonságos univerzális használhatóság
- Nincsenek gyorsan kopó alkatrészek
- A nagyobb raktérfogatnak köszönhetően, kedvező a vonóerő kihasználtsága és optimális a tömörítés
- Minden szórható anyaghoz gyorsan felszerelhető megfelelő adapter van
- Átrakócsigával nagy teljesítményű átrakó kocsivá alakítható
- Biztonságosan szállítható palettás árú

Előnyök a mozgó padozattal szemben (Walking-Floor rendszer)

- A Fliegl letolórendszer alkalmasabb nehézárú kezeléséhez
- 30 %-kal gyorsabb lerakodás
- Akár 60%-kal nagyobb raktérfogat érhető el a tömörítés révén



A letolásnál nincs billentés, így használható alacsony épületekben is



Masszív, korrektül megvezetett letolórendszer – nincs gyorsan kopó alkatrész



Raktérfogatot nyerünk az alacsonyabb platónak köszönhetően

ALKALMAZÁSI TERÜLETEK – EGÉSZ ÉVBEN

A Gigant letolókocsi egész évben használható. Alkalmos gabonaszállításra, lucerna vagy kukorica silózáshoz, burgonyához, kis fajsúlyú árukhoz, nehézárúhoz vagy akár hó szállítáira is. Rugalmassága és letoló ereje határtalan.

Felhasználási lehetőségek – egész évben

Felhasználási területek	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December
Fű siló												
Kukoricasiló												
Szemes kukorica												
Gabona/repce												
Cukorrépa												
Burgonya												
Trágya (szállítás és szórás)												
Komposzt												
Bála szállítása												
Faapríték												
Raklap szállítása												
Murva												
Hó												



Fent: szilárd trágya szórása Profi szórószerszeggel – nyitott hátfal
Lent: fermentációs szubsztrátum szórása Profi V2 szórószerszeggel - zárt hátfal

Fent: búza áttöltése 400-as átrakó csiga segítségével
Lent: faapríték átadása 600-as átrakó csiga segítségével

Fent: »PomOver« burgonya áttöltő szalag
Lent: fű vagy faapríték áttöltése »MobilFast«-áttöltő szalaggal

Fent: répa lerakás
Lent: bálaszállítás

Fent: burgonyaátrakás
Középen: lucerna siló learakás
Lent: lucerna siló lerakás adagoló hengerrel

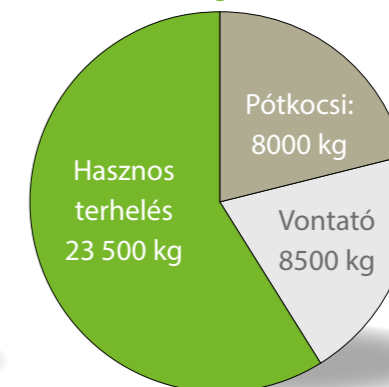
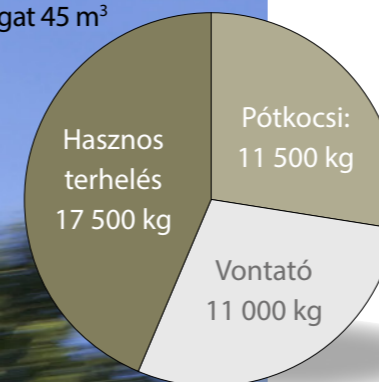
Zöld takarmány kiosztó adapter. A beépített szállítószalag és az elosztóhengerek gondoskodnak a takarmány kiosztásáról. Az adagolás balra és jobbra is lehetséges.

PÓTKOCSI ÉS FÉLPÓTKOCSI ALUMÍNIUMBÓL

Kisebb fogyasztás | Kisebb kopás | Kisebb emisszió |
Kisebb abroncskopás

Nagy térfogatú szállító jármű
(dömper, ill. aprított árut szállító kocsi)
Töltési térfogat 45 m³

ASW 381 ALU-TEC
Töltési térfogat 45 m³



6000 kg
többlet
hasznos
terhelés

Törvényesen kb. 34%-kal nagyobb
rakodási kapacitás lehetséges!



KISEBB ENERGIAFOGYASZTÁS NAGY TÉRFOGAT KISEBB TÖMEG NAGYOBB HASZNOS TERHELÉS



Különleges keretfelépítés nagy szilárdságú acélból.
A felépítmény optimális tömegű



Tandem változatként: ASW 271 és ASW 281
Tridem változatként: ASW 381 és ASW 391



Betekarítás ALU-TEC ASS 388 félpótkocsival

RAKOMÁNY TAKARÓ RENDSZEREK

»SPEEDCOVER« TAKARÓHÁLÓ

- Szinte minden pótkocsihoz alkalmas
- Nem csökkenti a rakteret



EGYSZERŰ ÉS GYORS – ASW PONYVA

- A rakomány egyszerű és gyors lefedésére - a földről kezelhető!
- Víz elleni védelem
- Minden letoló és Bull teknős kocsihoz 10,10 m-ig kapható



A letakarást rugós feszítés segíti



Eszköz a szállított anyagok szóródása ellen



Hidromotor a takaróháló behúzására

A FLIEGL »TOPLIFT« TETŐ

Hidraulikusan működtetett, kétrészes takarórendszer.



Mindkét oldalra rövid idő alatt nyitható és csukható



Púpozott anyag esetén is akadálytalanul megrakható és csukható



Gond nélküli ürítés nyitott tetővel

TEKERŐS PONYVA ASS-HEZ



KOMBINÁLT ÉS TÖMEGÁRÚ SZÁLLÍTÁS

A modern szállítási technika és logisztika a következetes válasz az egyre nagyobb betakarítási teljesítményre és az egyre hosszabb szállítási útvonalra.



DOLLY RENDSZEREK

Mindenféle használathoz a legjobb felszereltség

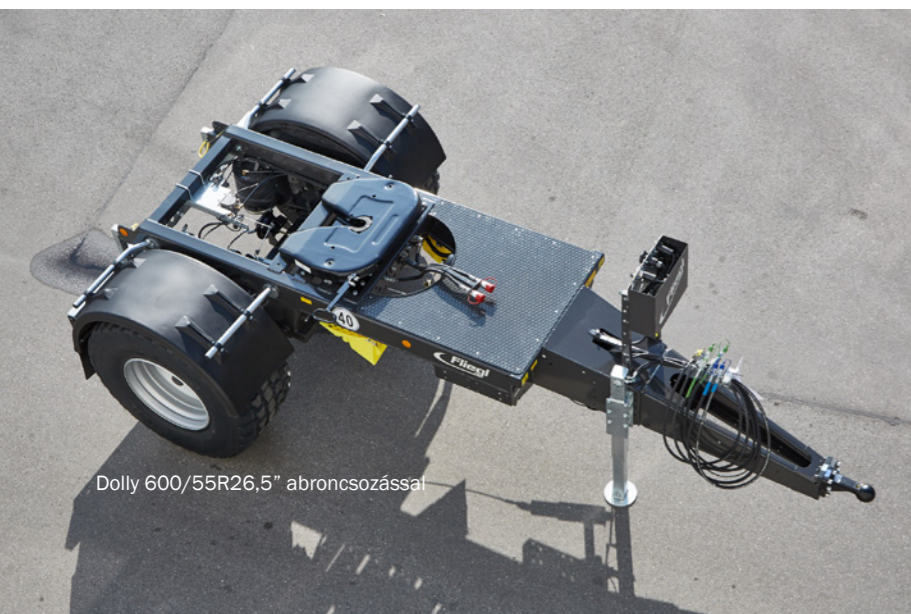
A teljesítményadatok áttekintése:

- Egytengelyes Dolly 10,5 tonna nyeregterheléssel és 12,5 tonna össztömeggel
- Tandem Dolly 17 tonna nyeregterheléssel és 20 tonna össztömeggel
- Opcionálisan légrugóval (emelhető és süllyeszthető)
- Mechanikus nyeregszerkezet állítás alapfelszereltség

Egytengelyes Dolly



Mechanikus nyeregszerkezet állítás egytengelyes és tandem Dolly esetén



Dolly 600/55R26,5" abroncsozással



Fedélzeti hidraulika kardánhajtású hidraulika szivattyúval



Mechanikus pótkocsiplató-állítás egytengelyes és tandem utánfutó esetén

TÖMEGÁRÚ SZÁLLÍTÁS ASS FÉLPÓTKOCSIVAL

Alumínium és acél kivitelben



AZ »AGRO TRUCK«

- Raktérfogat 38 m³ -tól 45 m³-ig
- 37 t technikailag megengedhető össztömeg
- Magas menetkomfort, a bevált Fliegl letolórendszerrel kombinálva
- 65 km/h kivitel

A Fliegl »Agro-Truck« helytakarékos és kompakt felépítése révén emelkedik ki



Az alumínium oldalfalnak köszönhetően súlyoptimalizált, 55 m³ Felépítmény kb.: 7100kg



ASS 3101 56 m³-es raktérfogat



Kéttengelyes félpótkocsi 60 m³ raktérfogattal



A letolós tartálykocsi
Az ömlesztett áruk (50 m³) és folyékony anyagok (26 m³) közötti szállításának többfunkciós eszköze



A súly a hajtott tengelyeken fekszik – így jobb a tapadás



Egy összkerekhajtású MAN 8x8 szolgál egy 45 köbméteres letoló felépítmény alapvázaként, „SpeedCover” rakománytakarással

A Fliegl letolós félpótkocsi »ASS«:

- Két- és háromtengelyes verzióban szállítható
- Felépítmény 8.800 - 10.800 mm hosszban
- Parabola- vagy légrugózás
- Opcióban emelhető vagy kormányzott tengely
- Lehetőség 40 vagy 80 km/h kivitelre
- Raktérfogat kb. 60 m³-ig
- Opcióban alumínium-kivitelben is

TRÁGYASZÓRÓ ADAPTEREK

A Fliegl szórószerkezetek a legkülönbözőbb anyagokat célirányosan és egyenletesen juttatják ki a mezőgazdasági hasznosítású területekre. Ezáltal a kijuttatott trágya hatékonysága optimális és Önnek kevesebb műtrágyát kell vásárolnia, ha kell egyáltalán. Így egész egyszerűen időt és pénzt takaríthat meg.



Kardánhajtás az adapterek meghajtásához

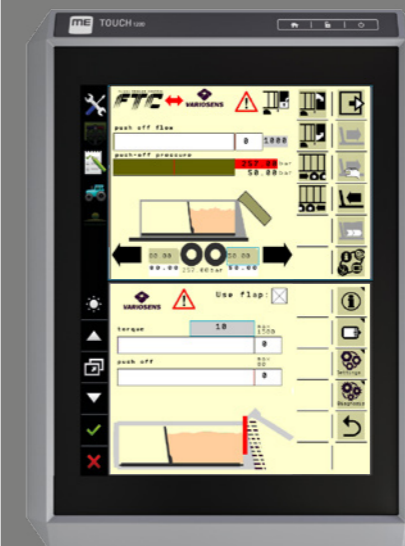
TÖKÉLETES SZÓRÁS – A GIGANT LETOLÓKOSZI KOMBINÁLVA NAGYTELJESÍTMÉNYŰ TRÁGYASZÓRÓVAL

A fokozódó környezetkímélés megkívánja, egyrészt a növénytermesztés szemszögéből, valamint gazdasági vonatkozásban, másrészt a szórástechnika oldaláról, hogy egyenletes és talajkímélő kijuttatást tegyünk lehetővé a mezőgazdasági hasznosítású területeken, különböző szórható anyagoknál.

- Minden szórható anyagra rugalmasan alkalmazható, pl. marha trágyához, hordalék és/vagy derítőiszaphoz, komposzthoz vagy mészhöz
- Pontosan adagolható és állítható kiszórás
- Az álló szóró hengerekkel, rendkívüli szóróképesség alacsony belmagasságú takarmánytárolókban
- A felszerelt fedéllel alkalmas befűvőba, etetővályúba vagy szállító szalagra történő adagolásra is



TÖKÉLETES SZÓRÁSKÉP
A FLIEGL VARIO SENS SZÓRÓSZERKEZET VEZÉRLŐVEL
»PROFI V2« ÉS »STANDARD V2« ESETÉN

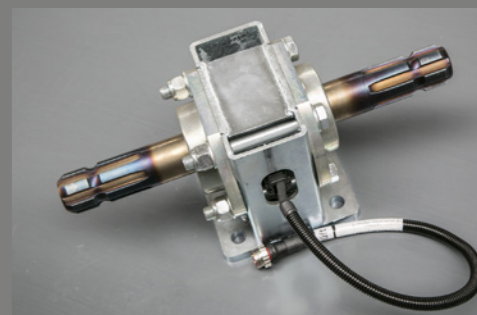


Az ISOBUS Multi-Control többfunkciós gépvezérlés. Ezáltal a FLIEGL VARIO SENS és pl. a FLIEGL TRAILER CONTROL párhuzamosan használható. A Multi-Control ezáltal leegyszerűsíti a felhasználó munkáját, és ezenkívül növeli a felhasználás hatékonyságát.

Az automatikus vezérlés lépései:

- 1 A meghajtótengely fordulatszámának ellenőrzése és szabályozása
- 2 Az opcionális hátfal nyitása, pl. szilárd trágya esetén
- 3 A zsilip nyitása
- 4 A letolófal tolása maximális sebességgel
- 5 A letolófal szabályozása a forgatónyomaték függvényében
- 6 Két oda-vissza asztal mozgatás a maradványok teljes eltávolítására
- 7 A letolófal visszahúzása maximális sebességgel
- 8 A hátfal zárása
- 9 A zsilip zárása

A meghajtótengely érzékelő a forgatónyomaték mérésére



»PROFI« SZÓRÓADAPTER – DLG TANÚSÍTVÁNNYAL



A szórószerkezet egy targoncával 20 percen belül egyszerűen felszerelhető.



»Profi« szórószerkezet zárt fedéllel, szórászélesség kb. 22 m



Az automatikus tolásszabályozással a tolási sebesség magától beállításra kerül

ASW 373 »TIGER« A LEGNEHEZEZEBB HASZNÁLATRA pl. nedves mészkő...

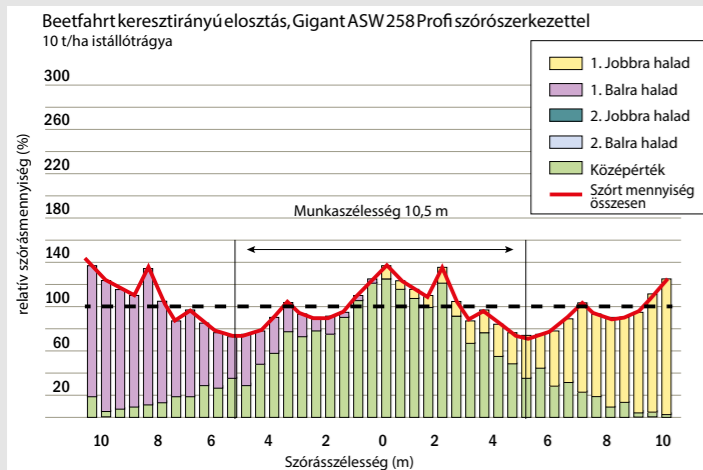
Oldalfalak 400 HB kopásálló acélból.
Nehéz strapabíró szórószerkezet 400 HB-ból készült aprító szerkezettel



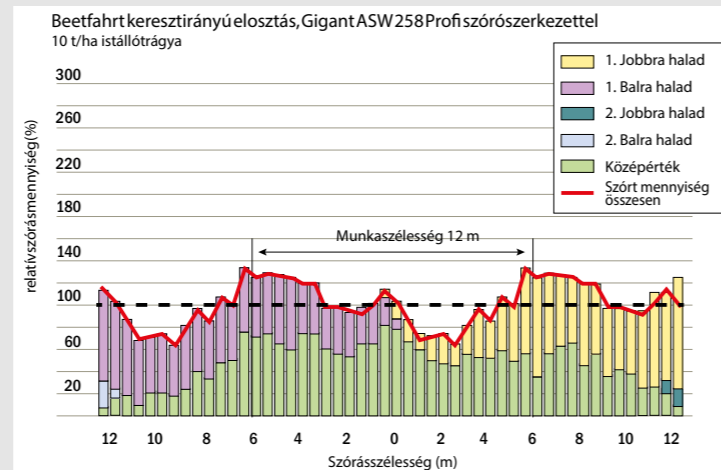
ASW 373 Tiger védőráccsal idegen testek ellen



ALAP ÉS TELJES SZÓRÁSKÉP NYITOTT HÁTSÓ AJTÓNÁL



ALAP ÉS TELJES SZÓRÁSKÉP ZÁRT HÁTSÓ AJTÓNÁL



»PROFI V2« SZÓRÓADAPTER



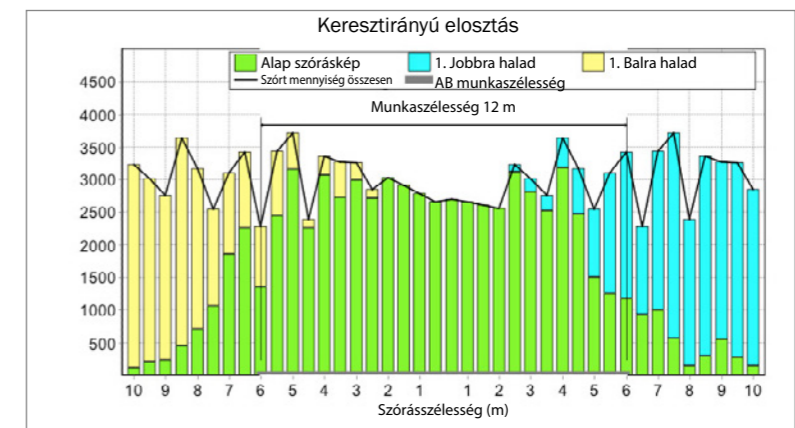
Mechanikus oldalfal-lehajtás



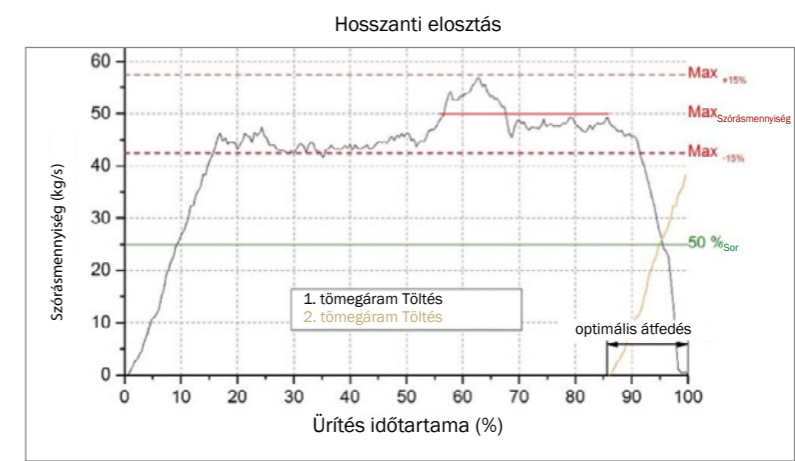
»Profi V2« szórószerkezet zárt széles szóró hátfallal, kb. 18–27 m szórási szélességgel



ASW 271 PROFI V2 TRÁGYASZÓRÓADAPTERREL 30 T/HA NYITOTT SZÉLES SZÓRÓ HÁTFALNÁL



Menetsebesség: 5,5 km/h | Variációs együttható (VK): 13,2% | ++



Variációs együttható (VK): 9,79% | ++



A teljesen horganyzott zsilip sorozatkivitelben felszerelve.



»Standard« szórószerkezet kidobólappáttal ASW 110, ill. ASW alacsony kivitel



- Profi V2 szórószerkezet kidobólappáttal:
- Könnyen indítható
 - Idegen anyagra kevésbé érzékeny
 - Óvja a meghajtást és kevés karbantartást igényel

DLG értékelő skála	VK% > 20-tól 25-ig	=	0
	VK% > 15-től ≤ 20-ig	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



ÁTRAKÓTECHNIKA

Fliegl átrakótechnika a legmagasabb szállítási teljesítményért

ÁTRAKÓCSIGA 400

Átrakócsiga gabonafélékhez, melynek átrakó teljesítménye kb. 440 tonna/óra.



600-AS TÍPUSÚ ÁTRAKÓ CSIGA

Átrakó csiga különleges aprítóhengerrel kukoricasilóhoz, faaprítékhoz, szárnyasok száraz ürülékéhez, komposzthoz stb.



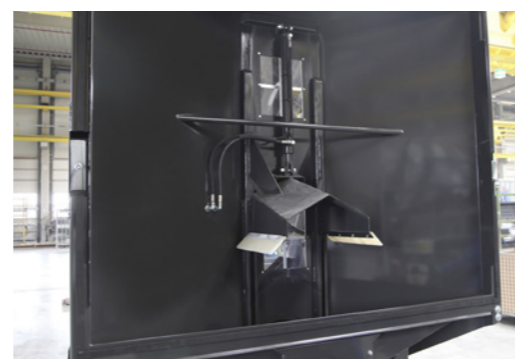
Faapríték átrakása



Átrakócsiga Ø 400 mm-rel
Hidraulikusan csukható



Egyszerű szerelés az összes ASW típushoz



A hidr. zsilip segítségével bármikor teljesen
űrithető az átrakócsiga.



4,30 m átrakómagasság (gumizástól
függően)



Lazító henger gondoskodik az anyag egyenletes
bejuttatásáról

Átrakási teljesítmény pl. kukoricasiló
esetén akár 14 m³/perc.

»MOBILFAST« ÁTRAKÓ BERENDEZÉS MAGAS TELJESÍTMÉNNYEL

Átrakóberendezés –komposzthoz, faaprítékhoz, kukorica silóhoz, fűhöz és cukorrépa-hoz.*

* Gabonához nem

»MOBILFAST« ÁTRAKÓ SZALAG

Kopásálló lapos összekötő láncok | Hidraulikusan lehajtható felültöltő szerkezet | Meghajtás leajtótengellyel

Ideális komposzthoz, faaprítékhoz, kukorica és fű silóhoz és cukorrépa-hoz.

Gabonához nem alkalmas



Rendkívül nagy teljesítmény • Átrakómagasság 5 m-ig (gumizástól függő)

Átrakó teljesítmény 18 - 30 m³/perc (az ömlesztett rakománytól függően)

A kaparóléces szalag meghajtása megbízható



Tisztítóhengerek



»PomOver« FELÜLTÖLTŐ SZALAG

A »POM-Over« hidraulikusan behajtható felültöltő és tisztítószalag, amely tisztítóhengerekkel van felszerelve pl. burgonyához, sárgarépa-hoz stb...

»RUBY« RÉPAÁTRAKÓ ADAPTER

Répa-prizma lerakása „felszedésre kész” szélességben és magasságban. Teherautóra is átrakható.

RUBY



Teherautók is a legrövidebb idő alatt kényelmesen megrakhatók

ELŐNYÖK

- Nagyobb teljesítmény a cukorrépa kombájnnal betakarításnál
- Megkönnyíti a betakarítást hosszú répatáblák esetén, akkor is ha a kiszedőnek csekély a tartálytér-fogata
- Közbenső tisztítás
- Átrakás teherautó pótkocsijára
- Üritési teljesítmény max. kb. 750 tonna/óra (az átrakási magasságtól függően)
- Az átrakási magasság hidraulikusan beállítható 1,70 és 4,00 méter között
- Az üritési idő max. kb. 15 m³/perc
- Talajkímélő abroncsozás – különböző változatok választhatók – a csekély talajtaposás, a könnyű mozgás és a kisebb üzemanyag-felhasználás érdekében
- Elektro-hidraulikus vezérlés

KORMÁNYRENDSZEREK

Mechanikus és elektronikus kényszerkormányzás



Nincs mechanikai korlátozás – kisebb fordulási sugár

»FORCON« ELEKTRONIKUS KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Optimális nyomtartás csúszós utakon is

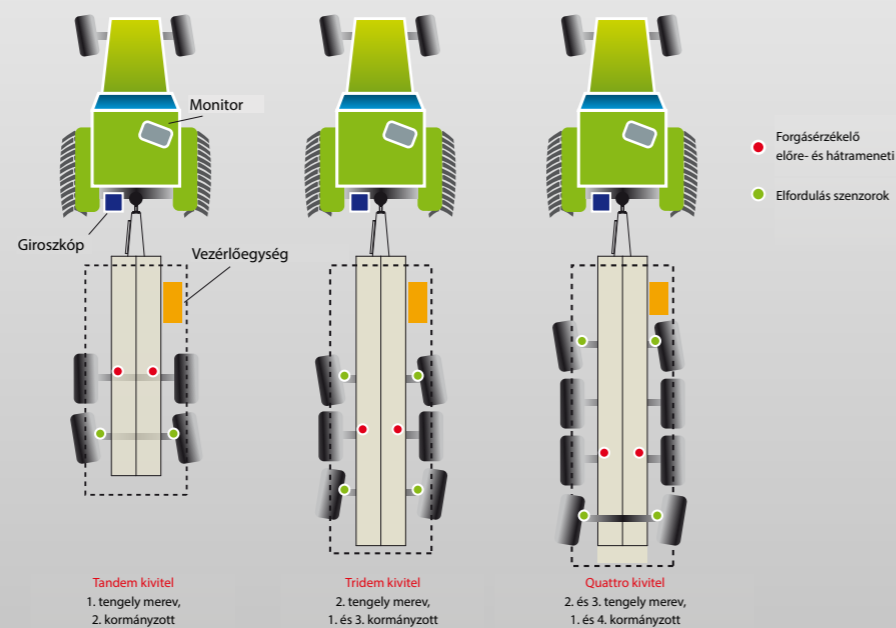
Kormányzási stabilitás és stabil egyenes futás az úttesten

A gumiabroncsok csekély mértékben kopnak a legszűkebb kanyarokban is

Kormányzási funkció tolatáskor is

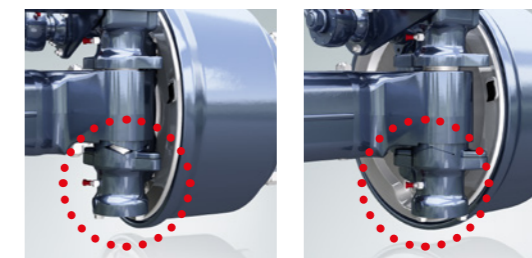


Giroszkóp



MECHANIKUS KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Kényszerkormány hidraulikus vezérlése



Kormányzás

Egyenes futás

Opcionális BPW tengely
BPW kormányzott futómű hullámformájú nyomócsapágyakkal. Egyenes futásnál a hullám formájú nyomótárcsák tartják a kerekeket egyenes állásban. A jármű tömeg a felső és alsó hullámformájú nyomótárcsákat egymásra kényszeríti. Kanyarmenetben a kereken fellépő oldalirányú erők hatására a nyomótárcsák egymáson elfordulnak, de biztosítják, hogy a kanyarmenet befejezése után a futómű a járműtömeg révén automatikusan visszatér egyenes állásba. A futóművet terhelő erők hatására változik a súrlódási ellenállás a nyomótárcsák között. Ezért hívják a BPW kormányzott futóművet terhelésfüggő kormányzás stabilizált futóműnek. Ez a futómű technikában egy egyedülálló szabadalmaztatott rendszer.



A MAGAS MINŐSÉGŰ FUTÓMŰTECHNIKA A SOKÉVES FEJLESZTÉS EREDMÉNYE.

Biztos menettulajdonságok extrém körülmények között is!

A Fliegl cserefelépítmény rendszer

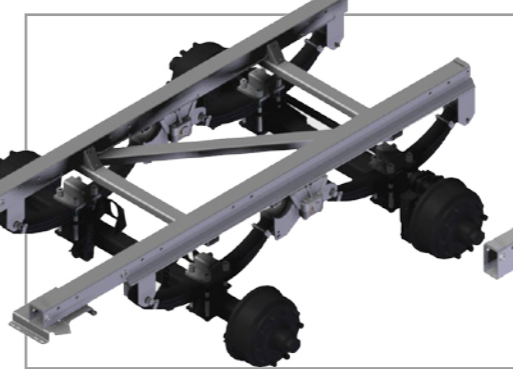
Az ASW 256 GIGANT letoló kocsitól kezdve az alváz sorozatkivitelben cserélhető alvázként van kialakítva. A Fliegl letoló kocsit ezáltal valódi többfunkciós eszközzé válik.

Így a hígrágya-tartályok felszerelése stb. problémamentesen lehetséges. Kérésre horgos kivitelben is..



Hidraulikus munkahenger a felépítmény emeléshez

„GIGANT” futómű rugózás



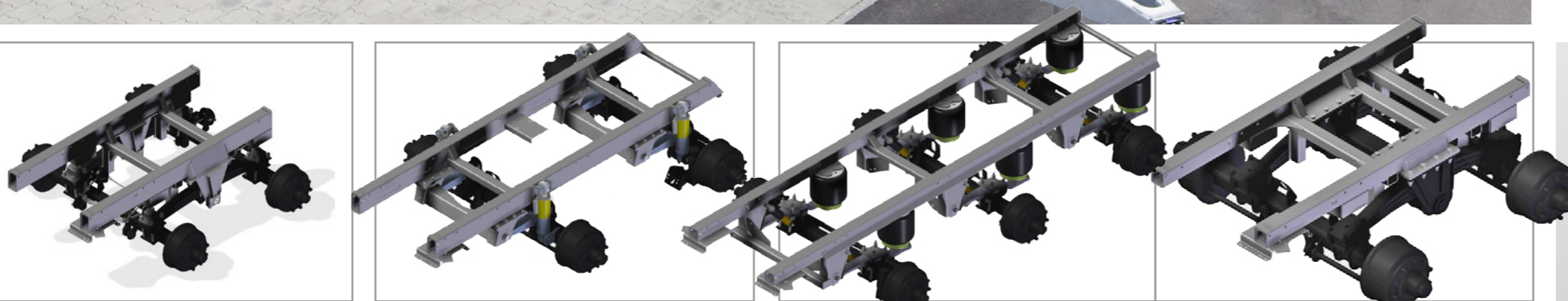
„GIGANT Plus” futómű rugózás



- 1 Felépítmény rögzítés
- 2 Meghajtó tengely trágyszóró, átrakó csiga és más adapterek meghajtásához
- 3 Hidraulikusan rugózott vonórúd
- 4 A vonórúd alapkivitelben átfordítható felső és alsó kapcsoláshoz



Hidraulikus futóműeltolás



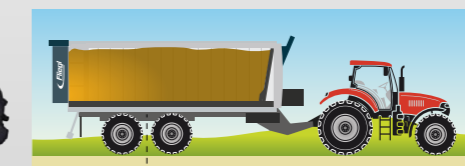
„TITAN” tandem futómű rugózás, szerkezet a legjobb kiegyenlítéshez

Hidraulikus rugózás

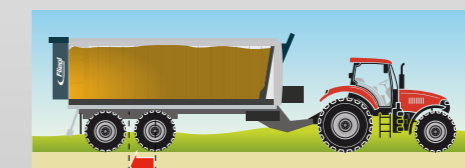
Légrugózás

„TITAN Plus” futómű rugózás

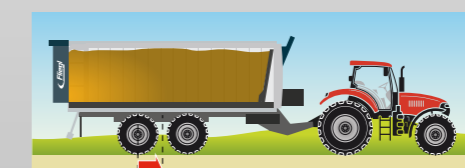
Beállítható – a Fliegl futómű eltolás



Az alapkivitelben mechanikus vagy opcióban fokozat nélkül hidraulikusan elvégezhető futóműeltolásnak köszönhetően a támaszsúly optimalizálható adapterek felszerelése esetén is (pl. trágyszóró adapter)



A futómű hátrátolása a földeken: nagyobb támaszsúly = nagyobb tapadás a traktornak



A futómű előretolása az úton: kisebb támaszsúly = magasabb menetkomfort és kevesebb kopás

TARTOZÉKOK – MINŐSÉG A RÉSZLETEKBEN

Az ön Fliegl letolókocsija még többre képes



Rácsos homlokfal magasító:
Alapkitelben mechanikusan,
opcióban pedig hidraulikusan
állítható



Lehajtható oldalfal



Támasztóláb



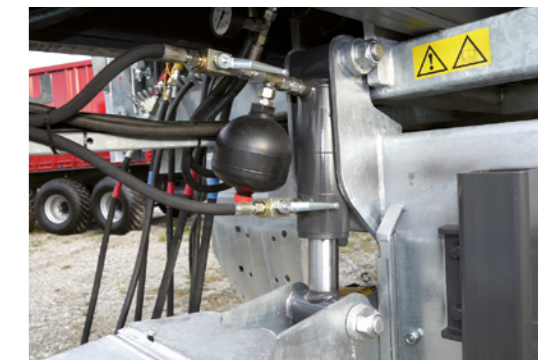
Hidraulikus
támasztóláb



Alsó kapcsolású vonórúd...



...a felső kapclás



Hidraulikus rugózású vonórúd
ASW 256-tól – kapcsolási magasság állítható



Hátrameneti kamera, opcionálisan AEF-nek
megfelelő csatlakozóval



Nagy térfogatú hidraulikus hátsó ajtó
gabonakieresztő ablakkal



Hidraulikus hátsó ajtó



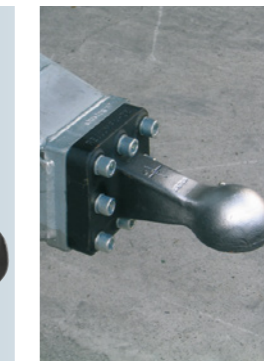
Forgó Piton Fix
vonószerem



Piton Fix vonószerem



DIN vonószerem



K 80 gömbfejes
vonószerem



Létra



A esésgátló megakadályozza a betakarított
burgonya lehullás közbeni sérülését



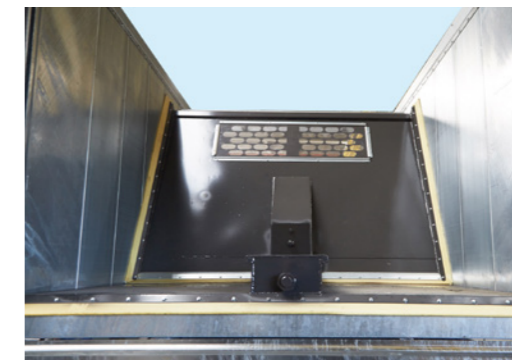
40 km/h kivétel Németországban
aláfutásgátlóval



Figyelmeztető lámpa (a hátsó ajtó zárását
jelzi)



Opció: Mechanikusan behajtható aláfutásgátló



A letolószerkezet különleges poliuretánból készült,
45 fokos szögben elrendezett tömítésével, amit a
rakomány a falhoz szorít, teljesen magtömített



Tömörítőszelvény:
automatikus préselés nyomásszabályozó a
rakomány tömörítésére
pl.: fűsiló, lucernasiló

FWS ISOBUS MÉRŐRENDSZER, AMELY MÉRFÖLDKŐ A MÉRÉSTECHNIKÁBAN

Az FWS ISOBUS közvetlenül, lejtős terepen is mér, és rendkívül pontos, gyors és újralibrálás nélkül.



A szállítási útvonal hiánytalan rögzítése

A be- és kirakodási folyamat rögzítése



Pontos helymeghatározás a GPS segítségével



A központi egység – jól védett, az alváza van szerelve, teljesen biztonságos

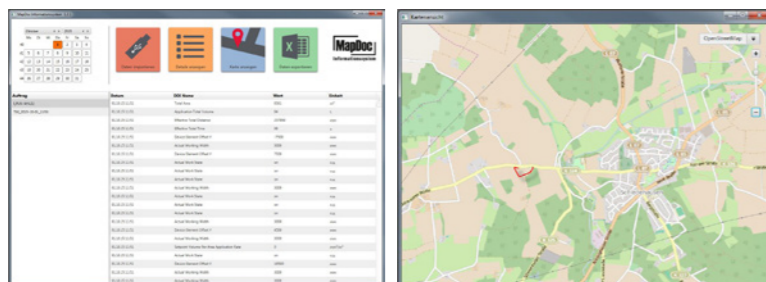


Digitális CAN-busz mérlegcellák biztosítják a pontos mérési adatokat



Az adatátvitel USB vagy vezeték nélküli porton történik

- Nagy pontosság, amely a hasznos terhelés +/- 0,1%-a vagy +/- 10 kg
- Tömeget és költséget takarít meg
- A termény pontos mérése a mezőn – lejtős terepen is
- Nincs eltérés a következő méréshez képest



MapDoc
Informationssystem

Az összegyűjtött mérési adatok és útvonal kiértékelése

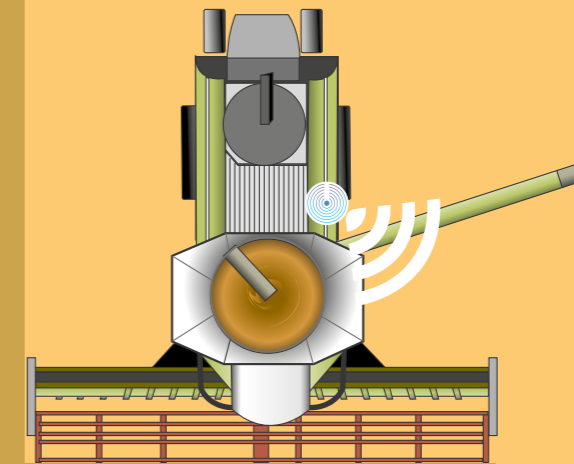


Az iBeacon az Apple Inc., USA bejegyzett márkanéve.

FLIEGL KÖVETŐ – A SZÁLLÍTÁSI LÁNC KÖVETÉSE

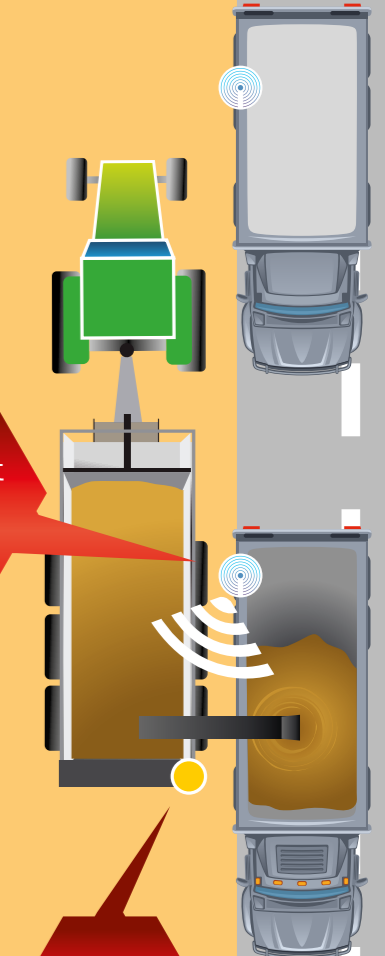


A »Beacon« egységgel felszerelt járművek lehetővé teszik a szállítási lánc teljes, automatikus rögzítését és követését, ezáltal jelentősen tehermentesítik a vezetőt.



A Beacon elküldi a teherautó adatait és a rakományra vonatkozó korlátozást

- Egyszerű technika
- Gyártótól független
- Könnyen szerelhető
A Beacon kicsi, könnyű, vízálló, független és elemmel működő.
- Csekély karbantartásigény
Csak elemcsere
- Költségtakarékos
- Meghibásodásra nem hajlamos
Az egész betakarító flotta automatikusan rögzítésre kerül - nincs többé a hibás kézi bevitel.
- Biztonság a betakarítási folyamatban
Minden Beaconnal felszerelt teherautó a munkaszámítógépből egy adatsort rögzít, amely azokat az adott hasznos terheléshez rendeli hozzá. A berakodási folyamat automatizáltnak elvégezhető az FWS átlakó kocsival: pontosan a megfelelő mennyiség kerül berakásra. A teherautó nem lesz túlterhelt. Ez biztonságosabbá teszi a közlekedést, és megelőzi a jármű és az út sérülését. A tökéletes teherautó-terhelés hatékonyabbá teszi a szállítást és üzemanyagot takarít meg.



A LETOLÓS TRÁGYASZÓRÓ

Istállótrágya szórása szabadalmaztatott letolótechnikával

Tökéletes: állítható szórás kép a hidraulikus vonórúd rugózás munkahengerének köszönhetően



Rendkívül alacsony súlypont a különleges szerkezet révén

Jó stabilitás – alacsony súlypont

A bevált letolótechnika

A lehordó láncsal ellentétben itt nincs gyorsan kopó alkatrész



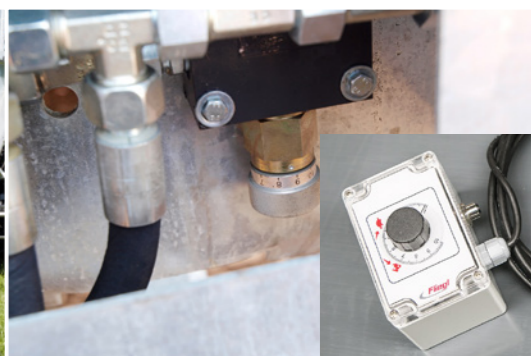
Opcionális: 40 km/h kivitel sárvédővel



Az ADS opcionálisan 800 mm-es nagy hátfallal felszerelhető és szállító pótkocsiként használható



Mechanikus letolásszabályozással alap kivitelben. Opció: tolásszabályozás elektromos potencióméterrel



Hidraulikus vonórúd-rugózás



A hidraulikus letolórendszernek köszönhetően kisebb kopás - nem láncos lehordó



Erős szórórendszer kb. 12 m-es munkaszélességgel



Hidraulikus működtetésű zsilip



Alap kivitelben védőrács



Lengő kidobó lapát



Hidraulikus támasztóláb

Típus	ADS 60/15	ADS 80/15	ADS 100/15	ADS 120/15	ADS 200 Tandem/15
Megengedett össztömeg	6.000 kg	8.000	10.000	12.000	20.000
Vonórúd	Felsőkapcsolás	Felsőkapcsolás	Alsókapcsolás	Alsókapcsolás	Alsókapcsolás
Fékrendszer	Ráfutófék vagy hidraulikus fék	Ráfutófék vagy hidraulikus fék	Légfék kézi fékerőszabályzással vagy hidr. fék	Légfék kézi fékerőszabályzással vagy hidr. fék	Légfék kézi fékerőszabályzással vagy hidr. fék
Önsúly	3.900 kg	4.300	4.700	5.500	6.300
Felépítmény H x Sz x M	4000 x 1250 /1900 x 900	4000 x 1450 /2200 x 1300	4000 x 1450 /2200 x 1300	5000 x 1450 /2200 x 1600	6500 x 1450 /2100 x 1600
Térfogat	6 m ³	9	9	14	18
Standard gumizás	15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE	23.1/26	23.1/26	560/60-R 22.5

ADS 120 »PROFI V2« SZÓRÓSZERKEZETTEL



A teljesen horganyzott zsilip alapkivitelben..

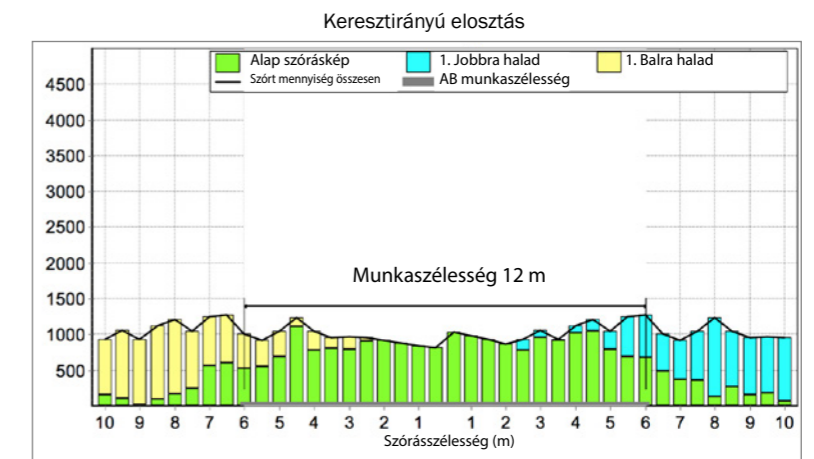


- Profi V2 szórószerkezet lengő lapát:
- Könnyen indítható
 - Idegen anyagra nem érzékeny
 - Óvja a meghajtást és kevés karbantartást igényel

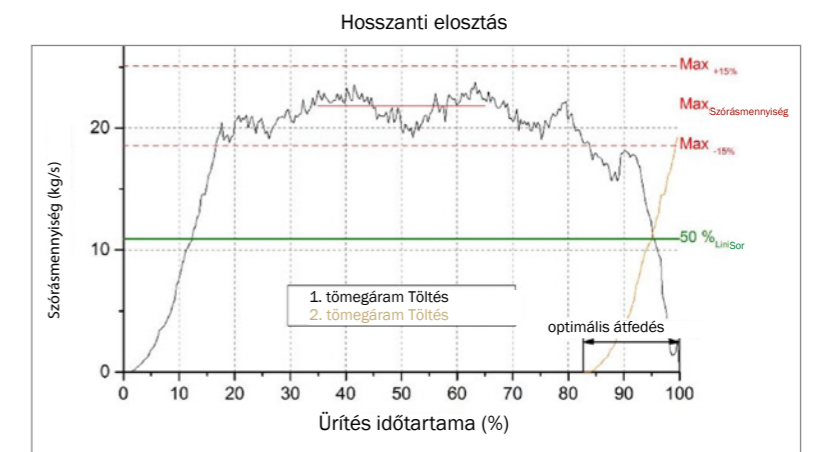


A bevált Fliegl letelő technikával az anyag egyenletesen kerül a szórószerkezetre. Szórást követően a rakodótér majdnem tiszta, a fenék lemez a hagyományos láncosléces szerkezettel szemben tiszta marad.

ADS 120 PROFI V2 ISTÁLLÓTRÁGYA SZÓRÓADAPTERREL, 10 T/Ha NYITOTT SZÉLES SZÓRÓ HÁTFALLAL



Menetsebesség: 7,5 km/h | Variációs együttható (VK): 12,7% | ++



Variációs együttható (VK): 8,03% | ++

DLG értékelő skála	VK% > 20-tól 25-ig	=	0
	VK% > 15-től ≤ 20-ig	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



MŰSZAKI ADATOK – ASW



ASW-Tandem



ASW-Tridem



ASW-Quattro

MŰSZAKI ADATOK

Típus		ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271
Megengedett össztömeg	kg	11.000	14.000	16.000	20.000	20.000	20.000
Tengelyek száma		2	2	2	2	2	2
Támaszsúly	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Önsúly kb. kg	kb. kg	4.200	4.700	4.900	5.500	6.200	6.800
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	5.100	5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Oldalsó teknőmagasság	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	kb.mm	1.100	1.250	1.250	1.350	1.350	1.350
Nyomtáv alternatívák*	mm	1.850 - 2.000	2.000	2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	20	22	22	22	30	35
Raktérfogat, tömörítéssel fűsilónál	kb. m ³	30	33	33	33	48	56
Szükséges olajmennyiség	Liter	12	13	13	16	17	21

Típus		ASW 281 FOX	ASW 381	ASW 391	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
Megengedett össztömeg	kg	23.000	29.000	29.000	29.000	40.000	40.000	40.000
Tengelyek száma		2	3	3	3	4	4	4
Támaszsúly	kg	3.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	-
Önsúly kb. kg	kb. kg	8.950	7.780	8.720	9.450	9.910	10.200	10.500
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	8.100	8.100	9.100	10.100	9.100	10.100	10.100
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Oldalsó teknőmagasság	mm	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	kb.mm	1.550	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.450
Nyomtáv alternatívák*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	40	40	45	50	45	50	50
Raktérfogat, tömörítéssel fűsilónál	kb. m ³	64	64	72	80	72	80	80
Szükséges olajmennyiség	Liter	28	28	30	32	30	32	32

Típus		ASS 278	ASS 288	ASS 298	ASS 388	ASS 398	ASS 2108 ALU	ASS 3108 ALU	ASW D 378	ASW D 388
Megengedett össztömeg	kg									
Tengelyek száma		2	2	2	3	3	2	3	3	3
Támaszsúly	kg	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
Önsúly kb. kg	kb. kg	7.500	7.700/6.700	7.900/6.850	7.800/6.750	7.950/6.950	6.900	7.400	7.800/6.700	8100/7.100
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	8.100	8.800	9.800	8.800	9.800	10.800	10.800	7.800	8.800
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Oldalsó teknőmagasság	mm	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	kb. m ³	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv alternatívák**	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	38	43	48	43	48	51	51	38	43
Szükséges olajmennyiség	Liter	28	30	32	30	32	35	35	28	30

* abroncsosztól függően
** Térfogat ömlesztett áru esetén, púposan rakva

Három oldalra billentő és teknős billentő pótkocsik



POWER ON
Kapcsoljon maximális teljesítményre!

EGYTENGELYES- HÁROM OLDALRA BILLENTŐ PÓTKOCSI 2,6-TÓL 8 TONNA ÖSSZTÖMEGIG

sokoldalú eszköz a gyors bevetésekhez...



Rendkívül alacsony plató magasság
700 mm-től.

Minden billenős pótkocsi alváza szériában HORGANYZOTT



Előnyök

- stabil, nagy teherbírású alváz
- alacsony súlypont
- csekély önsúly
- ennek ellenére robusztus és csavarodással szemben ellenálló
- horganyzott alváz
- jobb stabilitás
- kompakt építési mód
- mozgékony, fürgé
- nagy billentési szög
- szállítható magasztóval is



EDK 25 lombfelépítménnyel



Rugalmas többfunkciós eszköz –
terhelhető és gyors



EDK felszerelhető magasztóval (utólag is
felszerelhető)



Egytengelyes háromoldalra billentő pótkocsi

TANDEM HÁROM OLDALRA BILLENTŐ PÓTKOCSI 8-TÓL 24 TONNA ÖSSZTÖMEGIG

állóképesség a biztonságosabb szállításhoz ...



HIDRAULIKUS HÁTFAL AUTOMATIKUS RETESZELÉSSEL

- a Fliegl által kifejlesztett újszerű zárrendszerrel a hátfalat egy lépcsőben, előbb függőlegesen fel lehet emelni, majd ki lehet lendíteni
- a hidraulikus hátfal 90 fokban nyitott állapotában a hátulról történő rakodás lehetséges



Trapéz alakú platóval az egyszerű ürítésért!



Silószállításhoz billentős pótkocsi hidraulikus hátfallal



Hidraulikus hátfal integrált oldalfalakkal



40 km/h kivitel védőlemezzel és sárvédővel



TDK 160 hydr. építőanyag hátfallal

- tandem billentő pótkocsi számtalanszor bizonyított önhordó alvázzal
- trapéz alakú plató 4500 mm-es hosszúságtól
- billentési szög (55 fokig lehetséges) a jobb csúszásért billentéskor minden ömlesztett anyaghoz
- a stabil oldalfalokhoz integrálva automatikus, hidraulikus hátfal, ezáltal lehetséges gabonaszállítás, silós felépítménnyel
- gabonakeresztő ablak alapfelszereltség
- rácsos ablak előtt a silós felépítménynél alapfelszereltség
- az extra nagy nyomtáv garantálja a kiemelkedő stabilitást minden terepen
- horganyzott alváz
- különösen alacsony platómagasság
- az oldalfal rakodáshoz nyitható

KÉTTENGELYES HÁROM OLDALRA BILLENTŐ PÓTKOCSI 6-TÓL 18 TONNA ÖSZTÖMEGIG

... profi szállítók erős munkahengerrel



Top alváz!

- a plató kiváló minőségű acélból – homokszórt, merítve alapozott és kétkomponensű festékekkel festett
- horganyzott, egy darabból formázott alváz, magas minőségű acélból (hegesztett konstrukció)
- erős rugózás
- erős LKW- forgózsámoly



Opció: ponyva, ponyvakezelő híddal

DK 180-88 Maxum:

- gondozásmentes parabolarugózás
- plató 5.050 x 2.420 x 800 mm
- magasító 600 mm vagy 800 mm

Fliegl billentő pótkocsi – önsúly csökkentés a nagyobb rakományért

DK 180-88 XL

- középakonccával
- gondozásmentes parabolarugózás
- a plató 5.250 x 2.320 x 800 mm
- magasító 600 mm vagy 800 mm

HÁROMTENGELYES HÁROM OLDALRA BILLENTŐ PÓTKOCSI 24 TONNA ÖSSZTÖMEGIG

... profi szállítók erős munkahengerrel



Platóhossz: 6,20 m; 7,20 m; 7,80 m

Opció: ponyva kezelőhíddal

Opció: 550/60 - 22,5 gumik

A három háromszor jobb...

- háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi, 24 tonnás összte-meggel középrakonccával
- a plató magas minőségű acélból – homokszórt, merítve alapozott és kétkomponensű festékkell festett
- horganyzott, egy darabból formázott alváz, (hegesztett konstrukció)
- erős rugózás, parabola rugók, zsírzásmentes
- erős LKW forgózsámoly
- ALB (automata fékerőszabályzó)



Opció:
erős kivitelű oldalfalfeszítő rugó



DDK 240

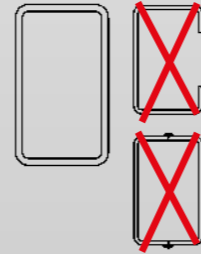


ALVÁZ ÉS FELÉPÍTMÉNY

A Fliegl tandem billentős pótkocsik a TDK 80 típustól kezdődően hosszú élettartamú és sokszor bizonyított Titan tandem futóművel felszereltek

Az Ön előnye:

- + gondozásmentes
- + hosszú élettartam



Egyedülálló: a Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében

- 1 A billentő gömb különösen szélesen van elhelyezve ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága.
- 2 A többtámaszú, stabil, billentő kereszttartó, extra széles és hátul csapágyazott.
- 3 Billentő munkahenger (kardán csapágyazott).
- 4 Különösen erős önhordó alváz: (nincs összehegesztett U-profil) garantáltan magas állóképesség (teljesen csavarodás álló)
- 5 Erős, jól elhelyezett tengelyek nagy tartalékkal.
- 6 Extra nagy nyomtáv, az egyedülálló stabilitásért minden terepviszonynál
- 7 Átfordítható vonórúd, felső és alsó kapcsoláshoz.



Gigant tandem futómű - parabolarugózás



Titan tandem futómű a legjobb talajkiegyenlítésért, nem igényel karbantartást.

Tökéletes - már minden termékben

- Acéldoldalfalak, homokfűvás alapozás és festés
- 4,5 méteres alapoldalfaltól, extra erős felső keresztprofilú



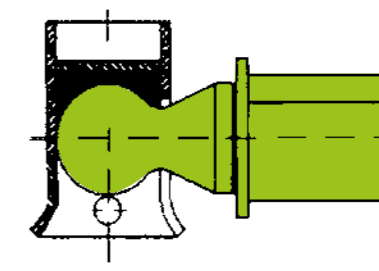
Rendkívül stabil felépítmény a legerősebb igénybevételhez ...

- 1 Erős rakoncák
- 2 Állítható oldalfalfeszítő (opció)
- 3 Erős platóváaz az optimális súlyelosztáshoz
- 4 Tehermentesítő bak keménygumiból
- 5 Masszív alváz a különösen nagy csavaró igénybevételhez



Teljesen biztos!

- hátsó billentő gömb
- két billenő csésze poliamid béléssel ül a tökéletesített gömbfejre, kis zajjal jár, kevés karbantartást igényel, és központosított
- billentő csapok úgy vannak kialakítva, hogy csak helyesen lehessen behelyezni őket



TARTOZÉK

Az átgondolt és sokoldalú tartozékprogram a felhasználási lehetőségek széles körét biztosítja Önnek.



Átrakócsiga - 150 mm átmérőjű, 3.000 mm/4000 mm hosszúságú, horganyzott vagy korracélból készített amely, könnyen felszerelhető, csörlővel rögzíthető.

Kihúzható oldalfal alátámasztó



Oldalfal húzórugó



Tűzőszeges hátsó vonófej



Ponyvakezelő híd



Vetőmagfeltöltő csiga 4000 mm D=150 és 254 mm



Gabona kifolyócső



Hidraulikus támasztóláb



Oldalfal kieresztés láncsal



Automata vonófej



Oldalsó központi zár, EDK 60-as típustól alapfelszereltség. 4500 mm plató hosszúságtól 6 ponton zár, ezáltal a plató profil sehol nincs kivágva.



Hátsó központi zár EDK 40-es típustól alapfelszereltség

TECHNIKAI ADATOK HÁROM OLDALRA BILLENTŐ PÓTKOCSI



Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsi

Típus		EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80-4000	EDK 80-4500
meg. össztömeg	kg	2 670	3 500	4 000	5 890	5 890	6 000	8 000	8 000
meg. támasztott teher	kb. kg	670	3 500 700	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Saját tömeg	kb. kg	500	600	950	1 000	1 200	1 400	1 600	1 700
Belső hídméret L	kb. mm	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 000	4 000	4 500
Belső hídméret B	kb. mm	1 200	1 500	1 600	1 800	2 000	2 200	2 200	2 200
Lemezfall magassága	kb. mm	400	400	400	400	500	500	500	500
Kúpos híd									Sorozat
Plató magassága kb. 1)	mm	720	800	850	880	980	1 050	1 180	1 180
Nyomszélesség	mm	1 000	1 250	1 350	1 450	1 650	1 850	1 850	1 850
Abroncsozás 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Billenőhenger löket	mm	900	900	900	1 050	1 500	1 500	1 500	1 850
Emelőerő 1. fokozat	kb. kg	9 000	9 000	13 000	13 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Szükséges olajmennyiség	kb. lit.	4	4	7	7	12	12	12	14

Tandem három oldalra billentő pótkocsi

Típus		TDK 80-88 VR	TDK 88 VR	TDK 110-88	TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
megengedett össztömeg	kg	8.000	8.000	11.000	13.000	14.000	16.000	20.000	20.000
megengedett támasztó súly	kb. kg	1.000	1.000	1.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	1.800	1.950	2.250	3.190	3.300	3.500	4.400	4.600
Platóméret belső hosszúság L	kb. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500	5.000	5.000	5.500
Platóméret belső szélesség B	kb. mm	2.200	2.220	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
Oldalfalmagasság	kb. mm	500	500	500	600	500	600	600	800
Plató- trapéz alakú			Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Platómagasság kb. 1)	mm	1.150	1.150	1.180	1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
Nyomtáv	mm	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
Gumiabroncs 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16	15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Billentő munkahenger löket	mm	1.500	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
Emelőerő az 1. fokozat	kb. kg	18.000	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000	32.000	32.000
Szükséges olajmennyiség	kb. ltr.	12	14	14	14	16,5	20	28	28
Hátsó központi zár		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

Kéttengelyes három oldalra billentő pótkocsi

Típus		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
megengedett össztömeg	kg	6.000	8.000	11.000	13.000	14.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
Saját tömeg	kb. kg	1.600	1.850	2.000	3.400	2.720	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
Platóméret belső hosszúság L	kb. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500	5.000	5.250	5.050	6.200	7.200	7.800
Platóméret belső szélesség B	kb. mm	2.000	2.220	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.420	2.320	2.320	2.320
Oldalfalmagasság	kb. mm	500	500	500	600	500	600	800	800	800	800	800
Plató- trapéz alakú			Serie	Serie	Serie	Serie						
Platómagasság kb. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300	1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv	mm	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
Gumiabroncs 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	358-22,5 RE	358-22,5 RE	358-22,5 RE
Billentő munkahenger löket	mm	1.500	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
Emelőerő az 1. fokozat	kb. kg	18.000	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000	32.000	32.000	38.000	38.000	38.000
Szükséges olajmennyiség	kb. ltr.	12	14	14	14	16,5	20	28	28	35	35	40
Hátsó központi zár		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Oldalsó központi zár		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Középrakonca								Serie		Serie	Serie	Serie

Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi

1) Felszereltségtől függően, megrakott állapotban
2) Eltérő gumizás kérésre
További kiegészítő felszereltségek kérésre

TEKNŐS BILLENTŐS PÓTKOCSI

Nagyobb sokoldalúság, megújított részletek, a Fliegl közúti pótkocsigyár tapasztalatainak felhasználása, kidolgozott kivitelek a speciális igényeknek megfelelően. Ezekkel a jelzőkkel lehet a legjobban jellemezni a Fliegl teknős billettős pótkocsikat.

Mechanikusan behajtható védőrács



TMK 256-től Hidraulikus rugózású vonórúd, mechanikus támasztólábbal



Horganyzott magasztó kivitel, lehajtható



- kémszerű ablak 1,5 m-es teknőmagasság felett alapfelszereltség
- tartó a hidraulika- a légfék és a világításkábelekhez
- leereszhető létra

További előnyök:

- csekély önsúly a több rakományért - több hasznos súly
- széles nyomtávú alváz, jobb stabilitás
- „TITAN” tandem futóművel felszerelt
- különböző futóművekkel szállítható
- erős aláfutásgátló védett világítással

A trapéz alakú teknővel a könnyebb ürítésért!



Opció: burgonyabetét

TMK PROFI teknős pótkocsik

A ferde gömbölyített homlok fallal felszerelt TMK Profi sorozat.

A kompakt felépítés révén nagyobb térfogat

TANDEM HÁROM OLDALRA BILLENTŐ TEKNŐS PÓTKOCSI

Még több sokoldalú és innovatív részlet, még több kapacitás, kisebb önsúly az ürítés rugalmasságával kombinálva, balra, jobbra és hátra



Maximális stabilitás nagy billentési szögnél is



TMK 373 Profi 7,3 m-es teknő hosszúsággal



Ponyvával



Tandem három oldalra billentő teknős pótkocsi
Rendkívül robusztus az erősített oldalfalaknak
köszönhetően



ZDMK 200 Profi

Az Önök szolgálatában...

- az eredeti Fliegl széles nyomtávú futóműnek köszönhetően kiváló stabilitás
- profi alváz forgatható vonórúddal a felső- és alsókapcsoláshoz
- össztömeg 14-től 33 tonnáig
- 4,65-től 7,15 méterig
- TITÁN tandem futómű parabolrugózással 4,65 -től 5,30 méterig
- extra erős sarokrakoncák

TEKNŐS BILLENTŐS PÓTKOCSI »BULL«

A legjobb stabilitás a billentés alatt, a hidraulikus, nagy térfogatú hátfal és a csavarozott oldalfalelemek a »BULL« járműkonceptió erősségei

40 m³



Előnyök:

- a hidraulikus hátfal nyitáskor a tengely irányába helyezi el a súlypontot.
- stabilitás a csökkentett súlypontnak köszönhetően.
- a váz csekély túlnyúlása a vontató stabilitását garantálja a billentés alatt.
- stabil oldalfalak horganyzott, jó minőségű acélból, amely csavarozható elemekből áll össze. (Sérülés esetén problémamentesen, költséghatékonyan pótolhatók.)
- raktérfogat 37 m³-ig lehetséges
- rugózott vonórúd
- átfordítható vonórúd a felső- illetve alsókapcsoláshoz
- alapkivitelben erős 120 mm x 120 mm tengelyek



TMK BULL 276 lekerekített homlokfalal



Kiváló stabilitás billentésnél a teknő minimális túlnyúlása miatt, illetve a hidraulikusan nyitható nagy hátfal miatt, ami nyitáskor a tengely középpont felé helyezi a súlypontot.



Erős oldalfalak horganyzott, jó minőségű acélból, amelyek csavarozható elemekből állnak össze. Sérülés esetén problémamentesen, költséghatékonyan pótolhatók



Optimális menettulajdonságok minden terepen

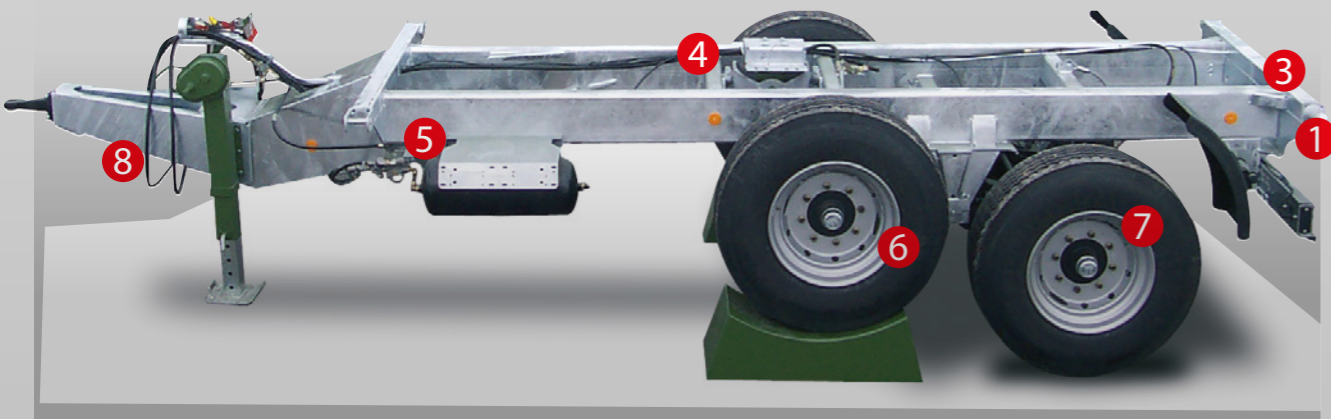


Hidraulikus vonórúd rugózás

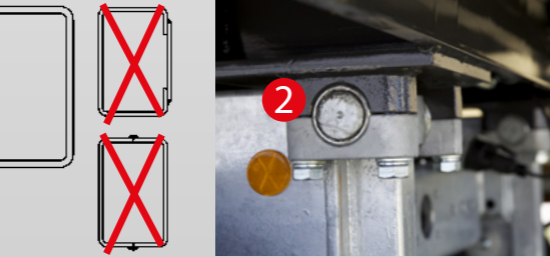
ALVÁZ ÉS FELEPÍTMÉNY

Egyedülálló alváz – különösen robusztus és masszív...
Stabil felépítmény a legerősebb igénybevételhez...

Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében

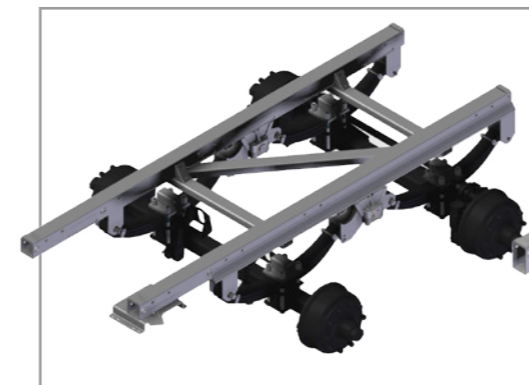


- 1 A billentő gömb különösen szélesen van elhelyezve ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága
- 2 A TMK 256 típus feletti és Bull pótkocsinál az alvázon helyezkedik el a billentési pont
- 3 Stabil billentő gerenda, különösen széles és hátul csapágyazott
- 4 A billentő munkahenger (kardán csapágyazású)
- 5 Különösen erős üreges önhordó alváz: (nincs összehegesztett U-profil) garantáltan a legmagasabb állóképesség, ezáltal nem lehetséges a csavarodás
- 6 Erős, jól elhelyezett tengelyek elégséges tartalékkal
- 7 Extra nagy nyomtáv különleges állóképességgel minden terepviszony esetén
- 8 Átfordítható vonórúd a felső- és alsókapcsoláshoz



Mindig változtatható – a Fliegl Profi alváza!

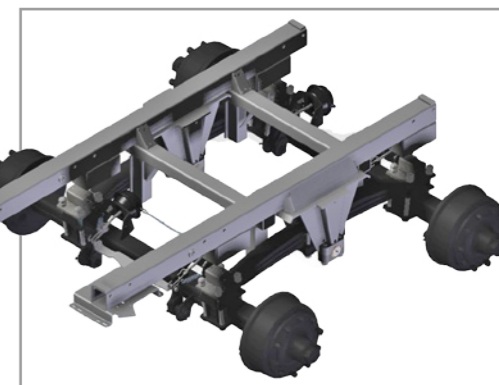
- Szériafelszereltség a TMK 140-től
- Átfordítható vonórúd felső és alsó kapcsoláshoz
- Rugózott vonórúd (TMK 256 típusú - 5650 mm teknőhossztól kocsitól szériafelszereltség)



Gigant tandem futómű - parabolarugózás
TMK 200, 5,65 m teknőhossztól



»Gigant Plus« tandem futómű



Titan tandem futómű, a legjobb talajkiegyenlítés

- 1 Masszív platóváaz az optimális súlyelosztáshoz
- 2 Csavarodásbiztos
- 3 A teknő egy darabból készül
- 4 Az oldalfalak egy darabból kerekítettek
- 5 Nagyobb billentési szög



TEKNŐS SZÉRIA MŰSZAKI ADATAI



Teknős pótkocsi »BULL« széria

Típus		BULL 271	BULL 276*	BULL 376 Tridem*
Megengedett össztömeg	kg	20.000 – 22.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Saját tömeg	kg	6.600	6.900	7.400
Belső teknőhossz hátfalal együtt*	mm	7.100	7.600	7.600
Belső teknőszélesség (trapéz)	mm	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Teknő belső magasság	mm	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Raktérfogat	kb. m ³	32	34	34
Platómagasság	mm	1.450	1.450	1.450
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Billentő henger emelés	mm	2500	2500	2500

* Összhossz, beleértve előfal srégítést és a 800 mm-es hátfalat is

Teknős pótkocsi

Típus		EMK 80	EMK 110	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
Megengedett össztömeg	kg	8.000	11.000	8.000	11.000	14.000	16.000
Megengedett támasztó súly	kg	1.000	1.500	1.000	1.500	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	2.600	2.690	2.910	2.990	3.300	3.850
Teknő belső hosszúság	kb. mm	4.650	4.650	4.650	4.650	4.650	5.150
Teknő belső szélesség	kb. mm	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	kb. mm	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500
Plató trapéz alakú		igen	igen	igen	igen	igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.300	1.300	1.100	1.100	1.250	1.250
Nyomtáv	mm	1.850	2.050	1.850	1.850	2.000	2.000
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
Billentő henger emelés	mm	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150
Emelőerő az 1. fokozat	kb. kg	18.000	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000
Szükséges olajmennyiség	kb. l	15	15	15	15	16,5	20
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen	igen	igen	igen

Tandem három oldalra billentő teknős pótkocsi

Típus		TDMK 140	TDMK 253	TDMK 256 Profi	TDMK 261	TDMK 371	ZDMK 200
Megengedett össztömeg	kg	14.000	20.000	20.000	20.000	29.000	18.000
Megengedett támasztó súly	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	–
Saját tömeg	kb. kg	3.950	5.300	6.200	6.300	6.900	4.300
Teknő belső hosszúság	kb. mm	4.550	5.300	5.600	6.150	7.150	5.250
Teknő belső szélesség	kb. mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Teknő belső magasság	kb. mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Plató trapéz alakú		igen	igen	igen	igen	igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.350	1.400	1.400	1.450	1.450	1.350
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	1.950
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	1.850	2.150	2.250	2.500	2.500	2.150
Emelőerő az 1. fokozat	kb. kg	25.000	32.000	32.000	35.000	35.000	32.000
Szükséges olajmennyiség	kb. l	16,5	28	28	37	37	28
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen	igen	igen	optional

Tandem teknős pótkocsi

Típus		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264	TMK 269
Megengedett össztömeg	kg	20.000	20.000	20.000 – 24.000	20.000 – 24.000
Megengedett támasztó súly	kg	2.000	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	4.100	4.550	5.200	5.600
Teknő belső hosszúság	kb. mm	5.150	5.650	6.400	6.900
Teknő belső szélesség	kb. mm	2.320	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	kb. mm	1.500	1.500	1.500	1.500
Plató trapéz alakú		igen	igen	igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.300	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	2.150	2.150	2.500	2.500
Emelőerő az 1. fokozat	kb. kg	32.000	32.000	35.000	38.000
Szükséges olajmennyiség	kb. l	28	28	32	37
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen	igen

Teknős pótkocsi

Típus		TMK 273	TMK 373	TMK 378
Megengedett össztömeg	kg	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
Megengedett támasztó súly	kg	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	5.800	6.200	6.350
Teknő belső hosszúság	mm	7.300	7.300	7.800
Teknő belső szélesség	mm	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	mm	1.500	1.500	1.500
Plató trapéz alakú		igen	igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	2.500	2.500	2.500
Emelőerő az 1. fokozat	kb. kg	32.000	35.000	38.000
Szükséges olajmennyiség	kb. l	37	37	37
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen

Szállítástechnika



POWER ON
Kapcsoljon maximális teljesítményre!

HORGOS KONTÉNZSZÁLLÍTÓ RENDSZER TANDEM ÉS TRIDEM GÖRDÜLŐKONTÉNERES PÓTKOCSIHOZ

Minden hagyományos mezőgazdasági szállítási munkához, erdészeti, kertészeti feladatokhoz és tájépítéshez, továbbá kommunális területre



Rendkívül erős, univerzális és rugalmas

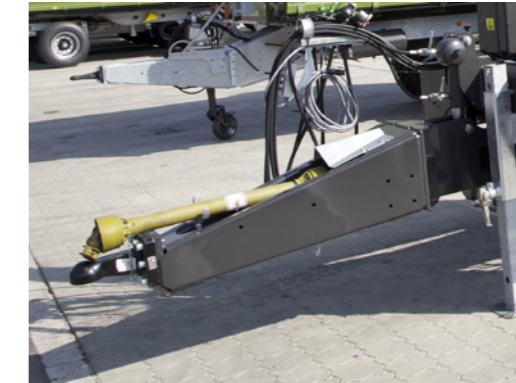
Gördülő teknőskonténer hidraulikus hátfallal

Magasabb billentési szög - 50 °-ig

Opcionális: állítható horogmagasság



Megfordítható vonórúd a felső- és alsókapcsoláshoz



Vezérlés rádiós távvezérlővel (opcionális)



HKL ASW konténerrel



HKL22 plató felépítménnyel



Tridem HKL29



Hidraulikus vonórúd rugózás



60 literes (opcionálisan 90 l) fedélzeti hidraulika, kardánmeghajtás hidraulikaszivattyúval és olajtartállyal



Az Ön előnye:

Számtalan konténer, többek között az eredeti Fliegl letolókonténer és nagytérfogatú tartályt is tud szállítani egy horgoskonténer szállító alvázzal – ezzel időt és költséget takarít meg. Mindenekelőtt ez a jármű ahhoz a munkafeladatokhoz felel meg a legjobban, ahol a konténer lehelyezett helyzetben kell megtölteni.

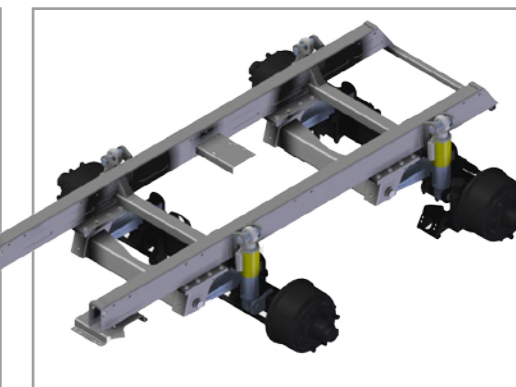
Az emelőkar és a horog előnyös konstrukciója lehetővé teszi, hogy kevesebb erővel is fel lehessen venni az alacsony kapcsolású konténeret.



Gigant Plus tandem futómű



Hidraulikus tengelyrugózás



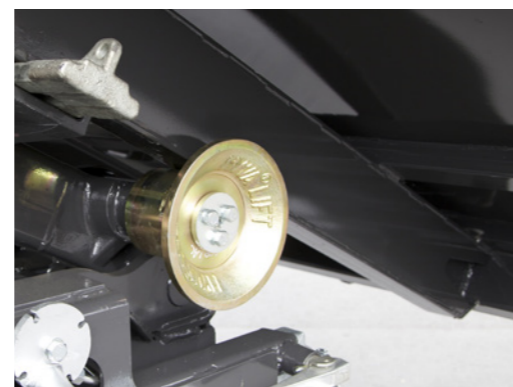
Gigant tandem futómű



Kovácsolt, egyszerűen kicserélhető horog



Áthelyezhető zárszerkezet a külső és belső rögzítéshez.



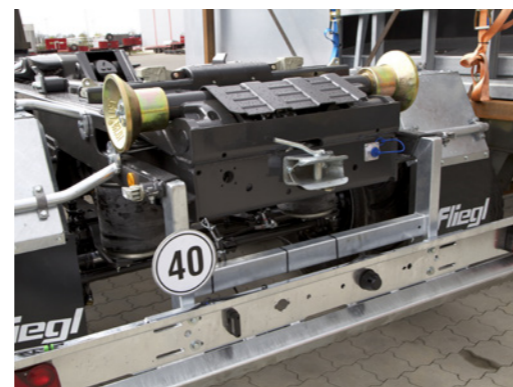
Nagy öntöttvas görgők (ø 310mm) vezetőperem segítségével megkönnyítik a konténer felvételét.



Opcionális: hidraulikus támasztás a tengelynél



Opcionális: automata légrugózás súllyesztés billentéskor



Opciók: Felhajtható aláfutásgátó, nagy konténer görgők
Fék és hidraulika csatlakozás második pótkocsi részére

Technikai adatok

Típus		HKL 22	HKL29
Megengedett össztömeg	kg	20.000	29.000
megengedett támasztósúly	kg	2.000	2.000
Önsúly felszereltségtől függően	kb. kg	5.840	6.900
Emelőerő	kg	21.000	27.000
Teknőhossz	ca. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Görgőmagasság gumibroncs típusnál 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Billentési szög	Grad	52	46
Nyomtáv gumizástól függően	mm	2050/2150	2050/2150
Gumibroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Szükséges olajmennyiség	l	28	Saját fedélzeti hidraulika
Hidraulikus teknőrugózás	Belül + kívül	Alapfelszereltség	Alapfelszereltség

PLATÓS PÓTKOCSIK

Tandem, kéttengelyes és háromtengelyes kivitelben is 8 t-től 24 t-ig

DPW 210 BL Profi bálaszállító pótkocsi hidr. rakományrögzítéssel (szabadalmazott)



A rakodási oldal módosítható a rögzítőcsapok egyszerű meglazításával és rögzítésével

Csúszásmentes rakfelület



Opcionálisan beilleszthető oszlopokkal is



Biztosító kengyel az oldalakon

ZPW 120 bálaszállító pótkocsi



Bálafogó keret a DPW 180B-nél széria

Opcióban: kihúzható toldat



Tandem platós kocsi bálarögzítő ráccsal és külön festéssel (opcionális)



ZPW 140 alumínium lemezfalakkal

Műszaki adatok

Típusok	ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 B	ZPW 140	ZPW 160 BL	ZPW 180	DPW 180B	DPW 210 BL Profi	DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180	
meg. össztömeg	kg	8 000	10 000	12 000	14 000	16 000	18 000	21 000	24 000	10 000	14 000	18 000	
Plató hossz	mm	5 400-8 200	5 400-8 200	6 900	5 400-8 200	6 900	5 400 - 8 200	9 900	9 900	5 400-8 200	5 400-8 200	6 900-8 200	
Plató szélesség	mm	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480	
Plató magassága	mm	kb. 1 170	kb. 1 170	kb. 1 170	kb. 1 170	kb. 1 190	kb. 1 190	kb. 1 100	kb. 1 100	kb. 1 190	kb. 1 190	kb. 1 190	
Abronszolás		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE	385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

»VARIO« ÁTRAKÓ KOCSI

Jó felszereltség és teljesítmény...

ULW 40



Az Ön gazdasági előnye:

- Szállítható 20 m³ vagy 35 m³ térfogattal
- Hidraulikus zárás
- Kémlelő ablak és fellépő létra a homlokfalon
- Betakarítás hatékonyságának növelése 30 %-kal
- ISOBUS mérleg (opció)
- Teleszkópos tengely a talaj kíméléséhez (opció)



ULW 40 Tridem



ULW 30



ULW 25 egytengelyes



ULW 35

Az Ön gazdasági előnyei:

- 20–40 m³ térfogattal szállítható
- hidraulikus záróberendezés
- Kémlelőablak a homlokozaton létrával
- A cséplés hatékonysága akár 30%-kal nagyobb
- ISOBUS mérleg (opcionális)
- Teleszkópos tengely a talajvédelemhez (opcionális)

Tipusok		ULW 20 egytengelyes	ULW 25 egytengelyes	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 35 Mega	ULW 40 Tridem
Térfogat	kb. m ³	20	25	25	30	35	40
Megengedett össztömeg (közúton 25 km/h esetén)	kb. kg	12 500	12 500	21 000	Munkagép	Munkagép	Munkagép
Tartálméret	kb. mm	4 650 x 2 500	6 000 x 2 500	6 000 x 2 500	6 000 x 3 000	6 400 x 3 000	6 900 x 3 500
Felültöltési magasság	kb. mm	4 400	4 300	4 300	4 300	4 100	4 300
Vonóigény	LE	min. 120	min. 120	min. 160	min. 160	min. 180	min. 250
Abroncsolás		28.1R26	28.1R26	550/60/22,5	600/50/22,5	900/60R32	600/55-26,5
Szállítócsiga Ø	mm	320	420	420	420	570	420
Átrakási teljesítmény	t/perc	5,5	7,5	7,5	7,5	16	7,5

A FLIEGL VÁLLALATCSOPORT – SZILÁRD EGYÜTTMŰKÖDÉS

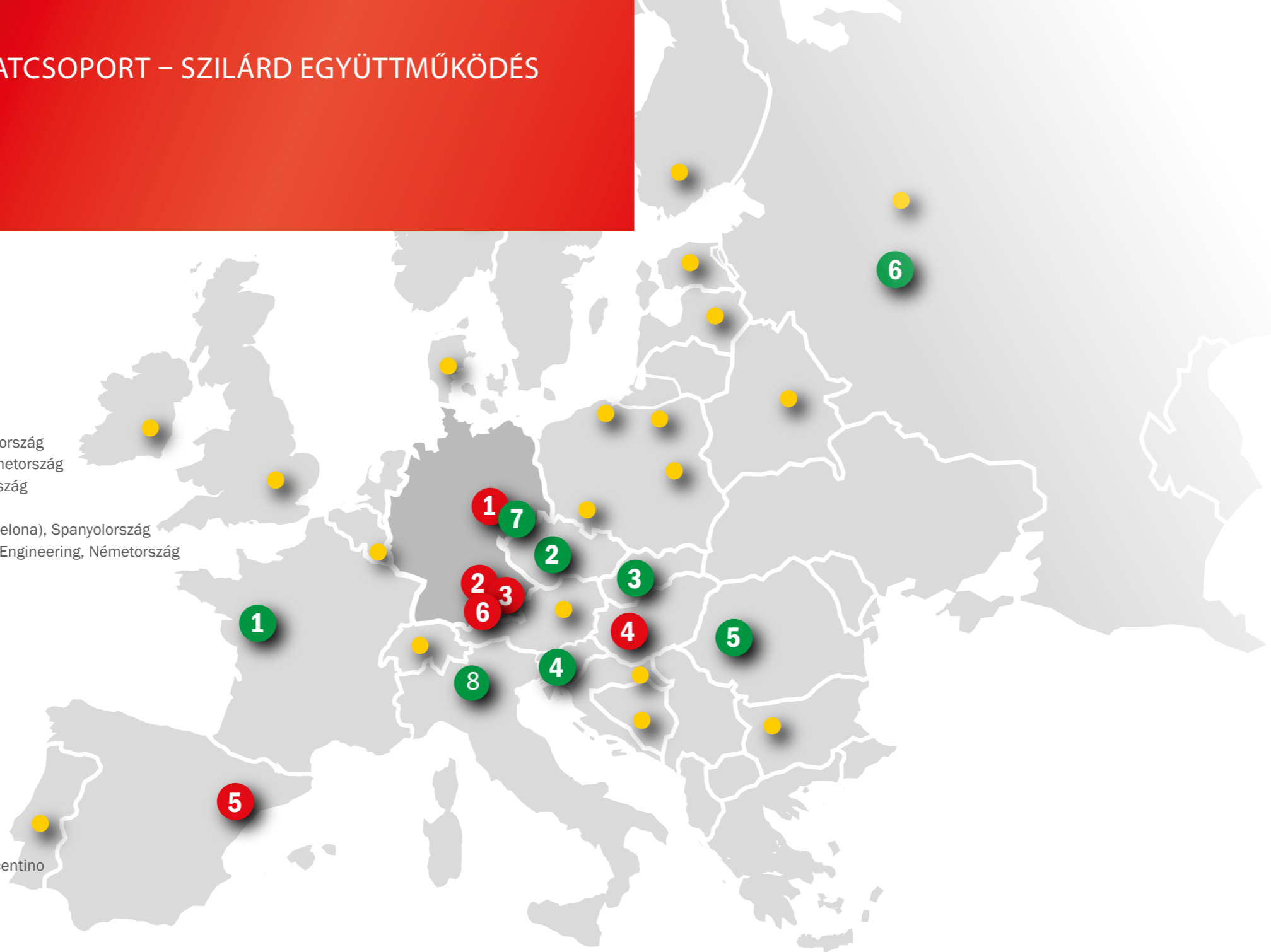
Gyártóüzemek

- 1 Fliegl Fahrzeugbau, Triptis, Németország
- 2 Fliegl Agrartechnik, Mühldorf, Németország
- 3 Fliegl Agro-Center, Kastl, Németország
- 4 Fliegl Kft. Abda, Magyarország
- 5 Fliegl Ibérica S.L., Vilafranca (Barcelona), Spanyolország
- 6 Fliegl Construction and Municipal Engineering, Németország
- 7 Fliegl Brazília
- 8 Fliegl Szibéria, Barnaul
- 9 Fliegl Argentína

Értékesítőhelyek

- 1 Fliegl Franciaország, Nantes
- 2 Fliegl Csehország, Radomysl
- 3 Fliegl Szlovákia, Komarno
- 4 Fliegl Szlovénia, Celje
- 5 Fliegl Románia, Arad
- 6 Fliegl Oroszország, Orjol
- 7 Fliegl Agro-Center-Ost, Triptis
- 8 Fliegl Olaszország, Montebello/Vicentino

● Megbízott üzemek



8

Fliegl Agro-Center Ost GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis
Tel.: +49 (0) 36482/8641-84 vagy 66
Fax: +49 (0) 36482/8641-99
e-mail: sylvia.stanko@fliegl.com

Fliegl Agrartechnik CZ s.r.o.
Maltáské náměstí 78
CZ-38731 Radomysl
Tel.: +42 (0) 725555787
e-mail: demetr@fliegl-agrartechnik.cz

Fliegl France Sarl
Fliegl France Sarl
570 Route de Clisson
FR-44120 Vertou
Tel.: +33 (0) 240545222
Fax: +33 (0) 240545230
e-mail: service@fliegl-france.com

Fliegl Olaszország
Fliegl Agrartechnik Italia S.r.l.
Via Fraconzana, 21
I-36054 Montebello Vicentino (VI)
Tel.: +39 (0) 444645408
Fax: +39 (0) 444446108
e-mail: italia@fliegl.com



2 Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0
Fax: +49 (0) 86 31 307-550
e-mail: info@fliegl.com



3 Fliegl Agro-Center GmbH
Maierhof 1
D-84556 Kastl
Tel.: +49 (0) 8671/9600-50
Fax: +49 (0) 8671/9600-71
e-mail: info@agro-center.de



4 Fliegl Kft.
Pillingerpuszta
H-9151 Abda, Magyarország
Tel.: +36 (0) 9655/3300
Fax: +36 (0) 9655/3316
e-mail: info@fliegl.hu



1 Fliegl Fahrzeugbau GmbH
»Werk 1«
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis
Tel.: +49 (0) 36482/830-0
Fax: +49 (0) 36482/830-60
e-mail: triptis@fliegl.com



1 Fliegl Fahrzeugbau GmbH
»Werk 2«
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis
Tel.: +49 (0) 36482/830-0
Fax: +49 (0) 36482/830-60
e-mail: triptis@fliegl.com



5 Fliegl Ibérica S.L.
Pol. Ind. Domenys, II
C/del Ví, parcela G-10
E-08720 Vilafranca del Penedès
Barcelona (Spanyolország)
Tel.: +34 (0) 93 817/54 90
Fax: +34 (0) 93 817/54 81
e-mail: fliegl@fliegl-iberica.com



Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Straße 1
D-84453 Mühlendorf, Németország
Telefon: +49 (0) 8631 307-0
Telefax: +49 (0) 8631 307-550
E-mail: info@fliegl.com
www.fliegl.com



ALFA-GÉP KFT.
5600 Békéscsaba, Szarvasi út 84.
Tel: 66/447-909, 540-170; Fax: 66/449-434
E-mail: info@alfa-gep.hu
Web: www.alfa-gep.hu

ÚJDONSÁG: A híg trágyáról szóló 2016-ös tájékoztató
56 oldal sok újdonsággal és termékbemutatóval

