

ERDÉSZETI BOZÓTVÁGÓK

UMM/S - UMM/S/HP

Erdészet bozótvágo TL traktorokhoz fix kalapácsos rotorral.

A fő erőssége az adapternek a nagy termelékenység, a robusztusság és a manőverezhetőség ennek a fix vidia kalapáccsal rendelkező erdészet bozótvágo. Az UMM/S modell egy nagyon sokoldalú gép 180 és 350 LE közötti traktorokhoz ajánljuk. 35 cm átmérőjű fák, bokrok megsemmisítését könnyen és gyorsan elvégzi. A jól elosztott tömeg nagy manőverezhetőséget tesz lehetővé meredek és nedves talajon esetén is tökéletesen tudja a munkát elvégezni.

A központi hajtóműhöz csatlakoztatott „W” TLT-rendszer lehetővé teszi a kardántengely szélesebb dőlési munkaszögét minden munkakörülmény között. Ez az új modell alapfelszereltségként tartalmazza az új Spike PRO ellenkéseket is.



Telefon: +36/20-9-256-305
email: hunduna@hunduna.hu, hunduna@hunduna.eu
web: www.hunduna.hu, www.hunduna.eu



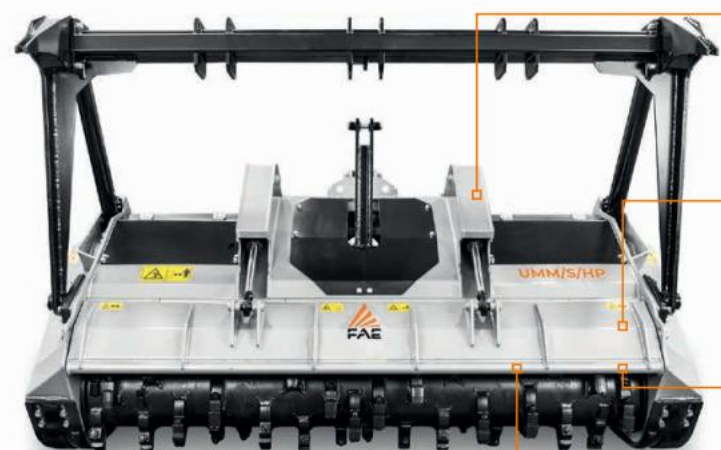
Alfa-Gép Kft.
H-5600 Békéscsaba Szarvasi út 84.
Viczián Ádám +36 30 99 88201
Web: www.alfa-gep.hu E-mail: info@alfa-gep.hu



180-350 LE



Ø 35 cm max



Belső kopásállóságú bevonatos FCP lemezek elnyelik az aprítás folyamán fellépő ütközéseket anyag elhasználódásokat miközben védik a gépváz keretét is

A kardántengely/hajtómű Z stílusú önbeálló rendszere mindig tartja a megfelelő működési szöveget a kardántengely és a teljesítményleadó között

Nagyobb hajtómű akár 350 LE teljesítményű traktorokhoz

Az állítható, meghosszabbított 3 pontos felfüggesztés tökéletesen illeszkedik minden típusú traktorhoz

Hengervédelem
a henger károsodásának elkerülése érdekében

A megerősített hidraulikus ajtó burkolat finomabb aprítékot biztosít, és tartósabb

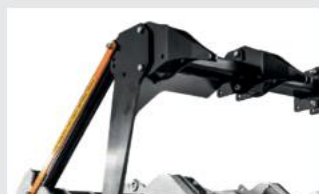
Spike PRO ellenkés az új Spike PRO ellenkések az aprítókamrában garantálják az aprított anyag jobb összeaprítását és keveredését



FŐ OPCIÓK



A W típusú önbeálló szerkezet a TLT hajtótengely/hajtómű között lehetővé teszi, hogy a mulcsozó több szögben dolgozzon anélkül, hogy károsítaná a TLT-t



A mechanikus/hidraulikus tolókeret megvezeti és eltolja az anyagot a hordozótól



A döntőkeret kiegészítő csőre segít az álló növények az aprító rotor irányba fordításához



Szabványos hidraulikus tengelykapcsolós sebességváltó védi a sebességváltót a TLT bekapcsolásakor a sima indítás érdekében és javítja a gép teljesítményét

ALAPFELSZERELÉS

Hidraulikus hátsó motorháztető ajtó	Kardán szabadonfutóval
Állítható meghosszabbított 3 pontos felfüggesztés	Kardántengely bütykös tengelykapcsolóval
Zárt géptest	Csavarozott forgórész tengelyek (kovácsolt acélból)
Központi kenőagy	Hidraulikus felső lengőkar
A keretbe integrált hidraulika tömlők	A kardántengely/hajtómű Z stílusú önbeálló rendszere
Hengervédelem	Cserélhető csavarral a spike PRO ellenpenge
Kétsoros védőláncok, meghajtása ékszíjjakkal	Állítható csúszótalpak
	Kitámasztó szervizláb

OPCIÓK

Csavarozható lánc védőlemezek	Speciális földalatti csúszótalpak
Hidraulikus tengelykapcsolós sebességváltó (UMM/S - UMM/S/HP 225 - 250)	Mechanikus döntő keret
Többféle kalapács választási lehetőség	Hidraulikus döntő keret
W típusú önbeálló szerkezet a TLT hajtótengely/hajtómű között	Extra csőr döntőkerethez

MODELL	UMM/S 200	UMM/S 225	UMM/S 250	UMM/S/HP 200	UMM/S/HP 225	UMM/S/HP 250
Traktor (LE)	180-280	190-280	200-280	180-350	190-350	200-350
TLT (rpm)	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Munkaszélesség (mm)	2064	2300	2540	2064	2304	2544
Teljes szélesség (mm)	2494	2734	2974	2494	2734	2974
Súly a C/3 típusú rotorral együtt (kg)	2940	3070	3210	2980	3310	3450
B/3 típusú rotorral (kg)	3250	3360	3520	3280	3580	3870
Rotor átmérő (mm)	595	595	595	595	595	595
Max aprítási átmérő (mm)	350	350	350	350	350	350
fogak száma B/3+C/3/SS típus	72+2	80+2	92+2	72+2	80+2	92+2
C/3+C/3/SS típus	44+2	50+2	56+2	44+2	50+2	56+2

Az adatok szabványos gépre vonatkoznak. A katalógusban szereplő műszaki adatok előzetes figyelmeztetés nélkül változhatnak.

B TÍPUSÚ ROTOR



B/3

(alapértelmezett)



B/3/HD

opció

C TÍPUSÚ ROTOR



C/3

(alapértelmezett)



C/3/HD

opció



K/3

opció



C/3/SS

(oldalsó kalapács)